



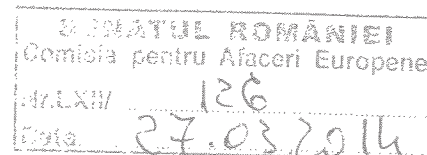
Parlamentul României
Senat

SERVICIUL PENTRU AFACERI EUROPENE

**Informarea Plenului Senatului cu privire la respectarea principiilor
prevăzute de Protocolul nr. 2 anexat Tratatului de la Lisabona**

În conformitate cu prevederile punctului 11, alin. 2 din Procedura de lucru și mecanismul decizional al Senatului pentru exercitarea controlului parlamentar în temeiul Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, intrat în vigoare la 1 decembrie 2009, se aduce la cunoștința plenului Senatului că următoarele propuneri de acte europene **nu încalcă principiul subsidiarității sau principiul proporționalității**:

1. COM (2014) 28 final - Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante provenind de la vehiculele rutiere.



Parlamentul României

Senat

Comisia Economică, Industrii și Servicii

Comisia pentru Afaceri Europene

NR. XX/87/1.04.2014

RAPORT COMUN

la Propunerea de **REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante provenind de la vehiculele rutiere**

Comisia pentru Afaceri Europene și Comisia Economică, Industrii și Servicii, au fost sesizate pentru **RAPORT COMUN** la **Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante provenind de la vehiculele rutiere – COM (2014) 28 final**, în vederea exercitării controlului parlamentar.

Dezbaterea a avut loc în ședința comisiilor din 25 martie 2014, în prezența majorității senatorilor.

Din partea Comisiei pentru Afaceri Europene a fost desemnat ca Raportor, domnul senator Octavian MOTOC.

Din partea Guvernului au fost prezenți reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe, Ministerul Transporturilor, Registrul Auto Roman, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Scopul prezentei propuneri este de a introduce o serie de modificări în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 în ceea ce privește reducerea emisiilor poluante provenind de la vehiculele rutiere.

Măsurile propuse vizează ameliorarea impactului produs de emisiile poluante provenind de la vehiculele rutiere, obligații care revin producătorilor de vehicule precum și luarea în considerație a emisiilor aferente gazului de seră.

Propunerea de **REGULAMENT, respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității**, definite de art. 5 din TUE

Au fost analizate punctele de vedere transmise de Ministerul Afacerilor Externe de Ministerul Transporturilor, Registrul Auto Roman, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier precum și fișa de sinteză pusă la dispoziție de către Serviciul pentru Afaceri Europene a Senatului.

S-a luat în considerare **AVIZ - ul FAVORABIL** emis de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

În urma examinării, membrii Comisiei Economice, Industrii și Servicii și ai Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu un nr. de 21 voturi pentru, adoptarea unui **raport favorabil**.

Președinte,

Senator Lucian ILIESCU

Secretar

Senator Mihai Cristian DANUȚ

Președinte,

Senator Anca Daniela BOAGIU

Secretar

Senator Haralambie VOCHIȚOIU